

**Különleges előnyei**

- Aszfalt, beton és félmerev felületekhez is felhasználható
- Üzemanyag ellenálló
- Rugalmasan kikeményedő, stabilan rögzülő massa

DENSOLASTIC VT

PU (poliuretán) bázisú, kétkomponensű, üzemanyaggal szemben ellenálló, aszfalt és betonfelületek hézagkitöltésére alkalmas anyag.

Leírás

A DENSOLASTIC VT és VT-S hézagkitöltő anyagok, egy poliuretán bázisra épülő kétkomponensű műgyantából állnak. Hidegen feldolgozhatóak, az útépítés helyszínén a kívánt mennyiségekben bekeverendők. A hézagok kitöltése kézzel vagy speciális szerszám segítségével történik. A hézagfalak kellősítése, alapozása mindenkor szükséges! A DENSOLASTIC VT-S önszintező tulajdonsággal bír. Az anyagok színe fekete.

A DENSO Primer E egykomponensű alapozó elsősorban betonburkolatok hézagkitöltésénél alkalmazható. A DENSO Primer 2A kétkomponensű PU alapozó az aszfaltburkolatok hézagkitöltéseknél használatos.

A hézagba kerülő háttérkitöltő anyag zártcellás legyen, pl. PE habszivacs.

Felhasználás

DENSOLASTIC VT és VT-S, olyan hézagkitöltéseknél kerül alkalmazásra, melyek a vízháztartást szabályozó törvény vagy más hasonló előírás szerint, vagy csak a megrendelői kívánalmak szerint üzemanyaggal szemben ellenállóan tömítendőek. A DENSOLASTIC VT és VT-S aszfalt és beton burkolatokhoz egyaránt felhasználhatóak.

A hézagkitöltés csak akkor végezhető, ha a burkolat felületi hőmérséklete min + 5 °C, de meghaladja 3 °C -kal a harmatpontot. A levegő hőmérséklete + 5 °C és + 40 °C között lehet.

A hézagfalak alapozása mindenkor szükséges. A hézagok szélessége 12 -15 mm legyen, a megengedett hézagmozgás legfeljebb 25 % a hézagszélességhez viszonyítva.

Feldolgozás**A közlekedési felületek hézagainak méretei**

A hézagok és távtartók méretei a várható igénybevétel alapján határozzuk meg. A szélesség ezen keretek közt 8-15 mm között, a vastagság (magasság) pedig 6-12 mm között alakul. A hézagkitöltő anyag vastagságának (magasságának) alapvetően a hézagszélesség 0,8-1,0-szeresének kell lennie. Azon hézagoknál, melyeket gyakran ér üzemanyag, mint például benzinkutaknál, külön beépítési előírásokat kell kialakítani.

A hézagok előkészítése

A hézagkitöltő anyaggal a legjobb tapadás vágott hézagfalakkal érhető el. A hézagfalak legyenek tiszták és szárazak. A hézagokba háttér kitöltő anyagot (mint pl.: PE vagy habanyag, nem homok vagy zúzalék) kell fektetni, hogy a háromoldalú tapadást kizárjuk. A háttér kitöltő szalag ne szívja a vizet, vízfelvevő képessége nem szabad, hogy az 5 %-ot meghaladja (≤ 5). A hézagfalakra az előírt PRIMER kellősítő szert bőven hordjuk fel. Aszfaltburkolatnál a DENSO PRIMER 2A, betonburkolatoknál DENSO PRIMER E alapozó használható, felvitel után a felületeket hagyjuk megszáradni. (PRIMER E száradási ideje kb. 45 perc, PRIMER 2A száradási ideje kb. 1,5 óra). A száradási idő lejártá előtt röviddel, keverjük össze a hézagkitöltő anyag komponenseit, amelyet ezután 2 órán belül a hézagokba kell juttatni.

A kiöntő anyag feldolgozása

Az A és B komponenseket speciális géppel (pl.: Collomix WK 70 keverőszettel felszerelt fúrógép) 4 percre, max 500 fordulat/perc fordulatszámra összekeverjük. A felület hőmérséklete min. 5°C legyen. A hőmérséklet haladja meg a harmatpontot 3 °C-kal. A hézagkitöltő anyag 24 óra eltelté után már nem ragad, kikeményedett. A használt szerszámokat acetonnal tisztítjuk meg, de a már kikeményedett anyag csak mechanikusan távolítható el. Bevált elválasztó szerek: teflon- és szilikon spray (pl.: PAT-608/B a Würtz cégtől), valamint Shell olaj. Az útburkolatok hézagait a felső szélük alatt kb. 3-6 mm-ig szabad kitölteni.

Anyagtulajdonság

Sorszám	Vizsgált tulajdonságok	DENSOLASTIC VT Mért értékek	Követelmények a KIWA BRL-K-781/01 szerint	Vizsgálati mód
1.	Megjelenése (állaga) q „A” komponens q „B” komponens	Fekete pasztaszzerű barna folyós	Gyártó szerint	Szemrevételezés
2.	Sűrűség (g/cm ³) 23 °C-on q „A” komponens q „B” komponens q Keverék	1,55 1,20 1,50	Gyártó szerint	MSZ ISO 2811
3.	Dinamikus viszkozitás (mPas) q „A” komponens q „B” komponens	9000 1000	Gyártó szerint	DIN 53018
4.	Keverési arány (A : B) (tömegarány)	4 : 1	Gyártó szerint	Gyakorlati
5.	Fazekidő 30 °C-on (perc)	Kb. 15	Gyártó szerint	Gyakorlati
6.	Shore-A keménység (HA)	18	Gyártó szerint	MSZ ISO 868
7.	Kikeményedési idő (óra)	24	Gyártó szerint	Gyakorlati
8.	Megengedett teljes hézagmozgás (\leq)	25 %	Gyártó szerint	Gyakorlati
9.	Lobbanáspont (°C)	>200	Gyártó szerint-	MSZ EN 456

Csomagolás, szállítás, tárolás és raktározás

A DENSOLASTIC VT és VT-S A és B komponensei egy csomagban kerülnek kiszállításra. A csomagok az A és B komponensek megfelelő arányú keverékét tartalmazzák.

Lehetséges szállítási egységek:

1,65 l (2,50 kg A+B) és 5,00 l (7,50 kg A+B).

A DENSO PRIMER E kellősítő szert 1 literes, a PRIMER 2A –t 0,5 literes csomagolási egységben szállítjuk.

Az anyag szorosan lezárva, eredeti csomagolásban tárolandó. 40°C fölé történő melegeedés, fagyás kerülendő. A tartályokat jól szellőző helyen tároljuk, ügyeljünk, hogy a csomagok tartalma a földre ne kerüljenek. Mindezen előírásokat betartva a DENSOLASTIC VT és VT-S 6-9 hónapig raktározható, az egykomponenses alapozó 6 hónapig, a kétkomponenses 9 hónapig. Mindegyik termék csomagolásán fel kell tüntetni az anyagok megnevezését, mennyiségét, gyártás időpontját, gyártási adagszámot, szavatossági időt, a tárolásra, raktározásra vonatkozó előírásokat, gyártó cég nevét, címét.