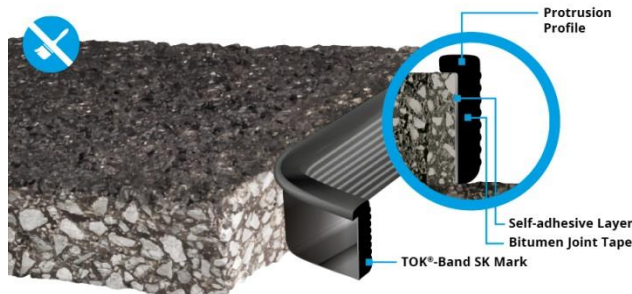


TOK®-Band SK Mark

Termékinformációs adatlap



Különleges előnyei:



Hidegen, láng nélkül feldolgozható.



Felületi kellősítés nem szükséges.



Megfelel a német ZTV Fug-StB 15.-nek és a magyar eUT előírásoknak



Feldolgozási hőmérséklet:
+5°C és +50°C

Öntapadó bitumenes hézagszalag kapaszkodó profillal kereszt – és hosszirányú aszfalt kopóréteg csatlakozási felületekhez.

A DENSO Group Germany már 100 éve egyet jelent a tapasztalattal, minőséggel és megbízhatósággal a korrózióvédelem és az innovatív szigetelőanyagok gyártása során. A nemzetközileg elismert vállalkozás sikerét a már 1927-ben szabadalmaztatott DENSO korrózió gátló pólya feltalálása alapozta meg, amelyek acél csövek passzív korrózióvédelmére alkalmaztak. Azóta is biztosan garantálja a DENSO Group Germany a legmagasabb minőségi szinten a műszakilag jövőbemutató termékek gyártását. Mindemellett a kutatás, a fejlesztés és a gyártás is kizárólag Németországban történik. Munkatársaink az ügyfeleinkkel szorosan együttműködve valósítják meg a tartósan biztos és egyedi megoldásokat.

Leírás

A TOK®-Band SK Mark egy kiváló minőségű bitumenes hézagszalag polimer modifikált útépitési bitumenből, ami kitűnő nyúlási és tapadási képességgel bír. A TOK®-Band SK Mark szalag egyik oldalának teljes felületén homogén ragasztófelület van (sima oldal) és egy kapaszkodó profil, amivel a szalag felül a szegély élére, biztosítva ezzel a szükséges túllógást a

beépítésnél, megakadályozva a szalag leesését a hézagsfal alá. A szalagot ezért gyorsan, biztosan, állandó beépítési magasság mellett, gázláng használata nélkül lehet beépíteni. A TOK®-Band SK Mark szalagot felületi kellősítés nélkül, a szakszerűen előkészített és megtisztított szegélyre kell felragasztani. Az enyhén profilozott, hullámos oldal a ragasztó

nélküli oldalt jelöli. Későbbiek során ehhez fog csatlakozni a meleg aszfaltkeverék.

A TOK®-Band SK Mark szalag tapadási képességét a hézagsfalakon szükség esetén elő lehet segíteni TOK®-SK Primer felületi kellősítő használatával.

Felhasználás

A TOK®-Band SK Mark szalagot az aszfalt közlekedési felületek építése során keletkező hézagok lezárására alkalmazzák.

Továbbá alkalmazható beton építési elemek, fém közműszerelvények és meleg aszfalt illesztések lezárására is.

A kiváló anyagminőségnek köszönhetően biztos és tartós lezárás érhető el ezeken a csatlakozási felületeken is.

Jellemző anyagtulajdonságok (Vizsgálati eredmények a német TL Fug-StB szerint)

Vizsgálati módszer	Mértékegység	Jellemző eredménytartomány	Követelmény
Gyűrűs-golyós lágyuláspont	°C / °F	> +100 (+212)	> +90 (+194)
Kónusz penetráció	0,1 mm	20 - 50	20 - 50
Alakvisszanyerés	%	10 - 30	10 - 30
Hideghajlíthatóság	°C / °F	≤ ±0 (+32)	≤ ±0 (+32)
Tapadás- nyúlás	% / N/mm ²	≥ 10 / ≤ 1,0	≥ 10 / ≤ 1,0

Feldolgozás

Időjárási körülmények:

A szalagok csak száraz időjárási körülmények között kerülhetnek beépítésre és az aszfalt felületi hőmérséklete meg kell haladja a +5°C -ot.

0°C és +5°C között csak akkor lehet folytatni a munkát, ha a megfelelő többletintézkedések megtörténtek: pl. a hézagfalat gázlánggal előmelegítettük.

A csatlakozási felületekkel szemben támasztott követelmények:

Általános elvárások:

a bitumentartalmú hézagszalagok feldolgozásához szilárd, sima felületű, egyenes vonalú hézagfelületek szükségesek. A csatlakozási felületek előállíthatjuk hengerre szerelt élvágóval, tömörítővel, finom marással, korongos vágással vagy előre gyártott építőelemekből (pl. betonelemek vagy közműszerelvények). Szennyeződéstől mentesnek kell lenniük, a rozsdát vas elemek esetén el kell távolítani. Makacs szennyeződések mechanikus úton, pl. drótkéfével vagy nagynyomású

levegővel el kell távolítani, a hézagfalaknak száraznak kell lenniük.

A TOK®-Band SK Mark alkalmazása:

Ha teljesültek a hézagfallal szembeni elvárások, akkor a **TOK®-Band SK Mark** szalagot felületi kellősítő szer alkalmazása nélkül fel lehet vinni. A vizsgálati eredmények igazolják az állítás valódiságát. Szükség esetén a tapadás optimalizálása érdekében használhatjuk a már jól bevált **TOK®-SK Primer** felületi kellősítőt. Nyáron az anyag párolgási ideje a **TOK®-SK Primer** esetén 3-5 perc, ami gyors munkavégzést tesz lehetővé.

Feldolgozás:

A **TOK®-Band SK Mark** szalagot a sima, öntapadó oldalával felfelé kitekerjük a hézag mentén. A szilikonos válaszpapírt közvetlenül a felragasztás előtt távolítsuk el. A kitekert **TOK®-Band SK Mark** szalagot ezután kézzel vagy egy segédsz számmal erősen a szegélynek nyomjuk. A túllógó kapaszkodó profil segítségével a szalagot a hézagfal tetejére szinte

felakasztjuk. A profilban lévő anyag többlet előnye biztosítja a továbbiakban a slussz biztos zárását a hengerjáratokat követően.

ZTV Fug-StB 15 – bitumenes

hézagszalagok:

A bitumenes hézagszalagokat hengerelt aszfalt esetén legalább 5 mm túllógással kell a hézagon rögzíteni, hogy a csatlakozás a hengereléskor látványosan tiltve legyen a bitumennel. Ez biztosít egy felületi lezárást és egy tiszta, biztos „slussz”-t. Öntött aszfalt esetén a szalagot szintbe helyezve kell beépíteni. Javasolt a legalább 10 mm vastag hézagszalag alkalmazása. A német útügyi műszaki rendelkezéseknek megfelelően az anyagminőséget idegen laboratóriumban kell rendszeresen vizsgálatnak alávetni, amit a csomagoláson a lenti jelzéssel kell a gyártónak igazolni:



Lieferform und Verpackung

A **TOK®-Band SK Mark** szalag feltekerelve kerül a kartonba. A tekerceket szilikonos papír választja el. A

kartonok mérete: 370mm x 370mm x 160 (vagy 144) mm – keresztmetszetüknek megfelelően mérettől függően.

Egy EUR raklapon (800 x 1200 mm) 30 karton található.

Profil* [HxB]	Cikkszám	m/karton	m/raklap
25x10	100 72 079	45	1.350
30x10	102 02 329	36	1.080
35x10	102 02 330	36	1.080
40x10	102 02 266	27	810
50x10	102 02 299	27	810

*weitere Profilquerschnitte auf Anfrage

Tárolás

Száraz, hűvös helyen tartandó. Napfénytől és nagy melegtől védeni kell. Ráterhelés nélkül, eredeti csomagolásban,

fagymentesen érdemes tárolni, normális klíma mellett: ideális esetben 15-20°C Ezen körülmények között a **TOK®-Band SK Mark** szalag bontatlan, eredeti

csomagolásában legalább 2 évig őrzi meg a minőségét a gyártástól számítva.